

Rana Rotary

Referat fra medlemsmøte 21.04.16

Tilstede: 12 medlemmer: Aslak, Synnøve, Svein N, Vidar, Linda, Arne, Torgil, Steinar, Johan Petter, Paul Johnny, Vagleik og Eva

Kveldens lotteri-vinner ble Johan Petter.

3-minuttere:

- Vagleik fortalt at han nå hadde vært på 60 dagers ferie og får med det oppleve 2 stk vårer dette år.

-Steinar kunne stolt fortelle at sin vakre hund Tuva vant et hundeutstilling og ble med det Norsk og Svensk champion. Samt at Meyergården arbeider videre med planer om nytt lokale. Kanskje blir det en samlokasjon med broderklubben. Skiltet som vi har i lag med Mo i Rana RK vil bli hengt opp igjen til tilknytning til foajeen.

-Vidar fortalte litt om sin deltagelse på helgens Pets-møte i Trondheim. 90 deltager vitner om et stort distrikt med mange flotte folk.

Dagens sak:



Trond Maas Pedersen innleder til et meget godt foredrag om bygging av ny E6 mellom Korgen og Bolna.

Trond Maas Pedersen Delprosjektleder E6 Helgeland Nord fra Statens Vegvesen hadde tatt turen fra Mosjøen i kveld, for å fortelle enkelt om E6 Pakken.

-Prosjektet er det første i Norge som innehar en denne kontraktsform som kalles Veiutviklingskontrakt. Her får entreprenør 5 år på å bygge ny vei og 10 år med vedlikehold. Etter 10 år er gått skal vedlikeholdet av veien tilbakeføres til staten. Staten har da satt krav om at veien kan være slitt så å så mye etter div. standarder. Dette sikrer at entreprenør gjør en så god jobb som mulig i byggefase, da han da unngår mye etterarbeid. Etterarbeid blir med andre ord en reklamasjon til seg selv. Vi får med det bygd en kvalitetsvei med 90 km/t fartsgrense.

- 1,9 til 2,3 milliarder koster dette, de mangler pr. i dag ca 450 millioner til å fullføre prosjektet, men det arbeides med å få tak i nye midler.

-Det arbeider ca 220 personer i Hæhre og ca 100 stk lokalt. Mye jobb tilfaller lokale firmaer, f.eks. fjellsikring, asfalt, betong leveranser.



Kveldens foredragsholder hadde et meget interessert og engasjert publikum fra Rana RK.

- Tunellen på Røssvoll får en stor diameter på hele 10,4 meter mot normalt 8,5 meter. Vegbanen skal bygges på 1,8 meter underlag. Det kommer til å gå med mye stein når 62 km ny vei skal bygges.

-4 av 10 parseller er allerede igangsatt og så langt har Hæhre allerede flyttet på 550000 m³ stein og jordmasser. Og det bare etter 7 måneder drift. Dette skyldes mye bruk av store maskiner. Hæhre bruker 30 til 60 tonns maskiner, mest av de største.

- Det knyttes spenning til hvem som skal få oppdraget på vegpakke Helgeland Sør, ca 8 Juli blir den heldige kunnngjort.

Vidar Røssvassbukt Referent
